



# CUNEO INFORMA

Newsletter informativa a cura di CNA CUNEO: Via Cuneo 52/I Borgo San Dalmazzo Tel. 0171/265536

## SOMMARIO

Il Consiglio di Stato dà ragione a Cna ed Autorità per l'energia

Trasporti: firmato il nuovo CCNL

Ottobre torna a crescere l'occupazione nelle micro e piccole imprese e nell'artigianato

Trasporto internazionale: decontribuzione

## CNA CUNEO

### Segr. Provinciale:

BORGO SAN DALMAZZO  
Via Cuneo 52/I  
Tel. 0171.265536 Fax 0171.268261

### Uffici territoriali:

MONDOVI'  
Via P. DelVecchio 10

SALUZZO  
C.so Roma 20  
Tel. 0175/240144 - Fax 0175/475758

ALBA - BRA  
Corso Piave 8 - Alba  
Tel. 0173/34503 fax 0173/363826

SAVIGLIANO  
Via Torino 90  
Tel e Fax 0172/33632

FOSSANO  
Via S.Giuseppe 46  
Tel 0172/635052 - Fax 0172/631744

## Il Consiglio di Stato dà ragione a Cna ed Autorità per l'energia: chi produce, vende e distribuisce energia non può invadere le attività post-contatore

CNA esprime soddisfazione per il pronunciamento del Consiglio di Stato che ha rigettato il ricorso di ENEL sull'obbligo, in base a una direttiva europea, di non indurre in confusione i clienti utilizzando marchi confondibili tra aziende di distribuzione e aziende di vendita dell'energia e conferma la necessità di imporre obblighi netti di separazione per le imprese verticalmente integrate.

La posizione dominante degli operatori che svolgono attività in regime di libera concorrenza, cioè la produzione e la vendita affiancata ai monopoli tecnici come la gestione delle reti di distribuzione, ostacola lo sviluppo dei benefici, cioè costi minori e maggiore qualità del servizio, di cui i consumatori avrebbero dovuto beneficiare a seguito della liberalizzazione del mercato, e costituisce inoltre un fattore fortemente penalizzante per le PMI e le imprese artigiane che operano, in una condizione di debolezza, nelle attività in libera concorrenza come quelle post-contatore. Gli operatori

che gestiscono monopoli tecnici sono infatti in possesso di elementi informativi e conoscitivi strategici che derivano proprio dall'attività svolta in concessione, e che utilizzano per operare nelle attività a monte e a valle della filiera energetica, escludendo di fatto dal mercato le imprese concorrenti.

Questa sentenza apre nuovi e molteplici orizzonti per individuare nuovi e più stringenti limiti all'attività degli ex-monopolisti nel settore del post-contatore. Un tema sul quale la CNA è impegnata da anni a sostegno delle esigenze delle imprese associate.

Ora è necessario che la politica sia conseguente e che il Governo approvi le disposizioni necessarie per introdurre, nei settori dell'energia elettrica e del gas, l'obbligo di separazione proprietaria tra i soggetti che gestiscono le infrastrutture strategiche e gli operatori che operano a monte e a valle del mercato, inclusi i servizi post contatore. Una strada per garantire alle piccole imprese che operano nell'impiantistica una

## RISPARMIA SUL CARBURANTE NUOVA CONVENZIONE 2017



Piemonte

reale concorrenza sul mercato.

## Acqua bene comune: accordo del tavolo tecnico tra istituzioni e mondo economico

Dopo la firma lo scorso 24 ottobre della dichiarazione di intenti su "acqua bene comune" da parte dei rappresentanti del mondo economico, delle imprese e delle professioni e l'Accademia delle Alte Terre, la scorsa settimana, tra cui anche Cna Cuneo, si è riunito il tavolo tecnico per formalizzare ufficialmente l'accordo.

Confermata l'individuazione nell'ente camerale cuneese, espressione delle diverse istanze e specificità sulla tematica, della cabina di regia, l'incontro ha consentito di formalizzare la partecipazione al tavolo della Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo, particolarmente attiva nell'affrontare le tematiche a supporto dello sviluppo economico del territorio, inserite al primo posto nelle linee strategiche del relativo programma pluriennale.



Previsto anche l'intervento dell'Amministrazione provinciale per assicurare la piena rappresentatività del territorio.

Nel confronto tra i presenti sono state delineate le fasi di lavoro e poste le basi per i futuri appuntamenti, dettati dall'urgenza di giungere alla condivisione di una strategia unitaria per divenire interlocutori di riferimento della politica e delle istituzioni.

"Sentiamo l'esigenza di coinvolgere tutti gli attori di riferimento su una tematica fondamentale e, al contempo, avvertiamo una grande responsabilità nei confronti dell'argomento - ha commentato Ferruccio Dardanella, presidente della Camera di Commercio di Cuneo - perché non fare un passo in questa direzione significherebbe quasi certamente pregiudicare la competitività del nostro territorio.

E proprio da tale riflessione nasce il progetto del tavolo tecnico, espressione e sintesi degli interessi generali del mondo economico provinciale".

Il tavolo proseguirà il proprio lavoro in sede tecnica, con l'assistenza dei professionisti e degli esperti del Politecnico e dell'Università rappresentati nell'Accademia delle Alte Terre, per dare concretezza a un progetto da cui dipende lo sviluppo economico della Granda.

## Trasporti: firmato il nuovo CCNL

Dopo due anni di trattative e un rush finale di cinque giorni, Confartigianato Trasporti, CnaFita, SnaCasartigiani, Clai e tutte le associazioni di settore insieme a Fit-Cgil, Fit-Cisl e UilTrasporti hanno sottoscritto il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto merci e spedizione, scaduto il 31 dicembre 2015.

Il nuovo testo contrattuale sarà in vigore per quattro anni e scadrà il 31-12-2019.

Al termine di un iter arduo è stata sottoscritta una intesa che sancisce le peculiarità dell'artigianato e delle imprese associate alle nostre federazioni.

Molti gli elementi innovativi: la nuova classificazione del personale, la settimana mobile e la discontinuità automatica per il personale viaggiante, misure di contrasto dell'assenteismo, la caduta del divieto di utilizzo del lavoro intermittente, il riconoscimento della bilateralità propria del sistema.

Sono state inoltre introdotte misure per favorire l'occupazione e per contrastare il dumping sociale delle imprese estere.

Il nuovo Ccnl è un importante passo in avanti per il sistema della rappresentanza e costituisce uno strumento di grande utilità e di reale modernizzazione che potrà favorire l'auspicata ripresa del settore.

Installa l'App di Cna Cuneo sul tuo Smartphone o Tablet

**QR CODE**

Per IOs Apple

Per Android



## Ottobre torna a crescere l'occupazione nelle micro e piccole imprese e nell'artigianato

Torna a crescere a ottobre l'occupazione nelle micro e piccole imprese e nell'artigianato: più 0,6% in un mese e più 3,8% in un anno.

L'ampliamento della base occupazionale è frutto soprattutto del forte aumento delle assunzioni, + 28,7% in un anno, reso possibile dal rafforzamento dell'economia. Nell'arco temporale che va da dicembre 2014, data di avvio dell'Osservatorio, ad ottobre 2017, l'occupazione delle micro e piccole imprese e nell'artigianato è cresciuta complessivamente del 9,9%. Dall'analisi di questo aumento in base al tipo di contratto applicato emerge che la componente più importante riguarda il lavoro a termine. In un anno, infatti, il tempo determinato è cresciuto del 43,1%, l'apprendistato del 23,9% e il lavoro intermittente del 68%.

Rispetto a ottobre 2016 è cresciuta maggiormente l'occupazione femminile che registra più 4,9%, accompagnata da un forte incremento del numero delle lavoratrici a cui viene somministrato un contratto di lavoro intermittente, + 115%. Tra gli uomini invece la crescita dell'occupazione appare più bilanciata. Il numero di lavoratori con contratto a tempo determinato e intermittente è aumentato rispettivamente del 40,9% e del 44,7% mentre gli apprendisti sono aumentati del 23,5%.

A ottobre 2017, rispetto allo stesso mese del 2016, sono aumentate sia le assunzioni che le cessazioni. Le assunzioni, che hanno riguardato il 31,1% del totale degli occupati sono aumentate del 28,7%, a ottobre 2016 invece erano il 2,5% del totale. Le cessazioni, che hanno investito il 2,5% della base occupazionale, sono cresciute del 31,7%, a ottobre 2016 erano il 2% del totale. L'incremento complessivo delle assunzioni (+ 28,7%) nel mese di ottobre ha riguardato tutte le tipologie contrattuali.

I contratti a tempo indeterminato sono aumentati del 16,4% rispetto allo stesso mese del 2016. Un tasso di crescita analogo ha riguardato l'apprendistato, mentre quelle a tempo determinato sono aumentate del 24,2%. Anche a ottobre si conferma comunque il forte ricorso al contratto di lavoro intermittente (136%) emerso all'indomani dell'abolizione dei voucher.

Tirando le somme emerge chiaramente che l'aumento dell'occupazione è avvenuto principalmente con i contratti a tempo determinato. Il numero di lavoratori assunti con questa tipologia dal 2014 al 2017 è cresciuto del 280%. Nello stesso periodo l'occupazione complessiva è cresciuta di 9,9 punti percentuali.

Tra le altre forme di contratto che registrano un aumento vanno elencati l'apprendistato e il lavoro intermittente. In particolare questi contratti, in declino fino all'inizio del 2017, tornano ad essere applicati con sempre maggiore frequenza e fanno segnare un più 23% rispetto a dicembre 2014. Se volessimo fare un confronto si può dire che l'occupazione dipendente a tempo determinato delle micro e piccole imprese e nell'artigianato, tra ottobre 2014 ottobre 2017, è passata dal 6,9% al 20% del totale. L'apprendistato oggi è applicato all'8,7% dei lavoratori contro il 5,7% del 2014. Il lavoro intermittente è applicato al 2,8% degli occupati contro il 2,4 del 2014.

Negli ultimi tre anni invece si è assistito a un ridimensionamento del 16,5% nell'applicazione del contratto a tempo indeterminato. Quest'ultimo, pur rappresentando la tipologia contrattuale di gran lunga più diffusa, a ottobre 2014 risultava applicato al 85,0% della base occupazionale mentre a ottobre 2017 era applicato al 68,5%.

## Trasporto internazionale: decontribuzione

L'INPS, con la circolare n° 167 del 10 Novembre 2017, ha finalmente diffuso le istruzioni per dare la possibilità ai datori di lavoro di poter usufruire della decontribuzione per i servizi di trasporto internazionale effettuati dai loro conducenti.

La misura fu introdotta con il comma 651 della legge di stabilità 2016, quale ulteriore strumento per contenere la differenza di costo del lavoro tra imprese italiane e

NEWS



Vicino a te anche su **facebook**

Per essere sempre aggiornato  
CLICCA "MI PIACE"  
[www.facebook.com/cnacuneo](http://www.facebook.com/cnacuneo)

CERCACI ANCHE SU:



RICAMBIEREMO LA TUA AMICIZIA!

quelle estere e quindi cercare di contenere il dumping sociale praticato da quest'ultime.

Di seguito una sintesi delle istruzioni contenute nella circolare INPS n° 167/2017.

### Descrizione della misura

L'agevolazione prevede l'esonero, nella misura dell'80% dell'ammontare, dai contributi previdenziali a carico dai datori di lavoro (INAIL esclusa).

### Soggetti aventi diritto all'agevolazione

Possono usufruire dell'agevolazione i datori di lavoro dei settori trasporto per conto terzi, trasporto in conto proprio e trasporto persone nonché quelli che svolgono attività di produzione o scambio di beni e servizi qualora effettuino trasporti internazionali.

### Condizioni per usufruire dell'agevolazione

I conducenti devono esercitare l'attività con veicoli equipaggiati con tachigrafo digitale ed effettuare servizi di trasporto internazionale per almeno 100 viaggi l'anno.

### Risorse stanziare

Per gli aventi diritto il MIT ha stanziato i seguenti importi:

- Anno 2016 = 65,5 milioni di euro
- Anno 2017 = 0,5 milioni di euro
- Anno 2018 = 0,5 milioni di euro

### Modalità di riconoscimento dell'agevolazione

Per fruire dell'agevolazione va presentata all'INPS di riferimento, una specifica istanza per ogni singolo dipendente che abbia raggiunto 10-0 viaggi di trasporto internazionale; vale l'ordine cronologico di presentazione.

### Modalità di calcolo dei 100 giorni

Il calcolo per raggiungere le 100 giornate, deve essere effettuato a partire dal 1° Gennaio 2016 (data di entrata in vigore dell'esonero). Ai fini del computo delle 100 giornate, devono essere considerate anche le giornate impiegate interamente in tratte nazionali di un trasporto internazionale, nonché quelle impiegate in viaggi internazionali tra stati diversi dall'Italia.

### Pluralità di conducenti

Nel caso in cui il trasporto internazionale sia effettuato da una pluralità di conducenti, i quali si succedono alla guida del medesimo veicolo, l'esonero contributivo spetta per tutti i conducenti impegnati nell'attività di trasporto internazionale.

### Da quando decorre

L'agevolazione spetta a partire dal mese di paga successivo rispetto alla data di raggiungimento della soglia prevista di 100 giorni annui e fino al periodo di paga di novembre 2018.

### De minimis

La possibilità di usufruire dell'esonero dai contributi previdenziali, è subordinata anche al rispetto della disciplina comunitaria degli aiuti de minimis di cui al Regolamento UE n. 1407/2013, nonché ai principi generali che regolano la fruizione dei benefici contributivi.

### Modalità di presentazione dell'istanza

La richiesta va inoltrata attraverso l'apposita procedura telematica "TRAS.INT" messa a disposizione dall'INPS all'interno dell'applicazione "DiResCo – Dichiarazioni di Responsabilità del Contribuente" presente sul sito internet: [www.inps.it](http://www.inps.it).

L'effettiva fruizione dell'agevolazione, è subordinata al riscontro positivo dell'INPS.

### Modalità di fruizione dell'agevolazione

L'esonero della contribuzione potrà essere fruito tramite conguaglio da effettuarsi sulle denunce contributive indicando il nuovo codice "T1" (che sta a significare: "esonero contributivo articolo unico, comma 651, della Legge 28 dicembre 2015, n.208") nel flusso UNIEMENS (sistema di inoltro delle denunce mensili relative ai lavoratori dipendenti)



**OGGI RISPAR-  
MIA DI PIU'!**

CNA Servizi più  
I nostri **vantaggi** e **sconti** esclusivi  
su oltre 20 servizi e prodotti  
dedicati a te e alla tua impresa

Auto e Veicoli commerciali: Con Citroen e CNA un grande risparmio sull'acquisto di auto e furgoni: opportunità imperdibili per la mobilità tua e della tua azienda con sconti fino al 28% su tutta la gamma di auto e veicoli commerciali Citroen. Visita il Concessionario Citroen più vicino tra quelli aderenti e scopri tutte le novità dedicate ai Soci CNA.

E in più, risparmio e qualità anche su farmacie, terme, noleggio auto e furgoni, assicurazioni, villaggi turistici, rassegna stampa quotidiana on line, abbonamenti a riviste e tanto altro ancora.